

基隆關五堵分關訪查商民報告 (106)基(五)訪字第001號

依據總務室企考股93年9月(93)基核字第021號考核報告辦理

日期：106年4月20日(星期四)

時間：上午9時30分至10時00分

公司：長榮國際儲運股份有限公司

地點：新北市汐止區大同路三段264號

受訪者：楊副協理弘吉、鄭經理世奇、邱經理進賢、張課長家欽

電話：02-86482301

訪查人員：游簡任稽核象洋、林課長美秀、王股長傳蓀、李課員鳳英

訪 查 事 項 及 內 容

訪查事項：政風宣導、MCC、XML、1例1休推行後櫃場收櫃時間是否改變及提醒業者關稅法已針對業者罰則完成修法等相關內容

訪查內容：

- 1、政風宣導：海關網站廉政專區、相關法令及廉政信箱等訊息，亦會加強關員的法紀教育，於執行職務時均能廉潔自持、公正無私及依法行政，藉此建立商民對海關的信心。
- 2、關稅法第86條已於105年11月9日修正，對貨棧或貨櫃集散站業者由「連續罰」改為得「按次處罰」，每次均為獨立處罰，並會留下記錄，請業者切實注意守法。
- 3、鼓勵業者加入MCC作業行列，擴大參與，並說明MCC貨物運送至內陸貨櫃集散站等相關法令及倉間設立、區隔及使用相關事宜。
- 4、XML 9月以前能否上線？
- 5、1例1休是否影響場內人員調度而縮減開放領櫃之時間？
- 6、海關對滯倉3個月貨物設計「異常通關」新程式畫面，得以線上查詢，目前由海關分估人員先鍵檔相關資料，能以儲存地代碼彙總列印清表，推動初期請倉庫配合核對該清表之庫存品項及數量與實際庫存是否相符。

業 者 說 明 事 項				
<p>1、關於廉政宣導及關稅法第 86 條新修訂事項，均依法遵守辦理。</p> <p>2、長榮營業部有意執行 MCC，若專用倉間能夠彈性運用，會考慮申請。</p> <p>3、長榮 6 月 1 日將全面使用新系統 TOS PRO 2，因該系統在台中長榮已能接收 XML 格式，新系統 6 月正式上線後，應可接收 XML 無疑，祇是保守地以 9 月作為 XML 正式上線之期限。</p> <p>4、長榮本服務理念，不僅吸收 1 例 1 休後新增加之人事成本，且週一至週五提前 1 小時，即早上 7 時即可收領貨櫃。</p> <p>5、「異常通關」上線電腦化後，海關化被動為主動，當然可減低業者主動呈報之業務，也願意配合初期核對已鍵檔資料之正確性。</p>				
處 理 情 形				
<p>長榮因暫無 MCC 貨源，雖 MCC 倉儲面積可彈性運用，待其統籌規劃後再研議是否提出申請。</p>				
承辦	股長	課長	簡任稽核	主任