

基隆關五堵分關訪查商民報告

(105)基(5)訪字第 0002 號

依據總務室企考股 93 年 9 月 (93)基核字第 021 號考核報告辦理

日期：中華民國 105 年 1 月 14 日 (星期四) / 19 日 (星期二)

時間：14 日上午 9 時 30 分至 10 時
19 日 10 時 30 分-11 時 30 分

公司：中國貨櫃運輸股份有限公司五堵貨櫃集散站
長榮國際儲運股份有限公司
新隆儲運股份有限公司
東亞運輸倉儲股份有限公司

受訪者：1/14 中國:陳協理明輝、江副理振隆及相關資訊人員

1/14 長榮楊經理弘吉、鄭經理世奇、曾課長仁義、邱經理進選、張副課長家欽

1/19 新隆:游總經理裕賢

1/19 東亞:許經理明名、余副理義傑、黃副理淑滿、江課長振明

地址：

中國:新北市汐止區大同路三段 275 號

長榮:新北市汐止區大同路三段 264 號

新隆:新北市汐止區大同路一段 201 號

東亞:新北市汐止區大同路三段 338 號

電話：

中國:02-26491266/長榮:02-86482301/新隆:02-26413111/東亞:02-86482111

訪查人員：楊副關務長、徐組長仁達、李主任宗勝、李課長美珍、魏稽核明憲、簡沛芬股長

訪 查 事 項 及 內 容

訪查事項：訪查推動倉儲及貨櫃相關業者配合預報貨物資訊 XML 事項。

訪查內容：

1、楊副關務長:關務署預計於本年(105)度 3 月前完成預報貨物資訊 XML 建置，為瞭解業者進度緩慢原因及困難處，特此拜會貴站。XML 之建置便於船公司與貨櫃場及相關業者間之資料訊息傳遞轉換，冀倉儲業全力配合國家政策推動。

2、李主任宗勝詢問中國:貴公司之合作廠商是否有外商船運公司?其對推動預報貨物資

訊 XML 事項之態度?

3、李主任宗勝詢問長榮:改為 14 碼，貨物裝櫃或領櫃是否可能會誤裝。

4、楊副關務長問東亞:貴公司目前進出口貨櫃所佔比例如何?主要的船公司有那些?

業 者 說 明 事 項

中國陳協理明輝：本公司有四家分公司(基隆 19 號-21 號碼頭、五堵集散站、台中 9 號-11 號碼頭、台中 31 號碼頭)全面更改系統，成本負擔重，目前尚無法完成，不過本公司對海關業務推動全力配合執行，已盡力向上級反應爭取中。

中國江副理振隆：本公司之合作廠商有外商船運公司，為推展業務，配合承攬業、倉儲業，外商船公司台灣分公司應該會配合政府政策推動預報貨物資訊 XML 建置。

長榮鄭經理世奇：14 碼使用率，目前出口報單為 100%，進口約 80%，實務上對櫃場理貨員及提貨之司機辨識上並無問題。

長榮楊經理弘吉：長榮海運及儲運部將配合海關修改 XML，但是時程不敢保證。

新隆游總經理裕賢：關於 XML 建置，在新隆內部系統不變動的情形下，原則上同意推行，另其它相關問題將於貨櫃協會開會時提出與各貨櫃場共同討論。

東亞許經理明名：本公司目前進出口貨櫃所佔比例約為 2 比 1，出口業務大多由港務公司所取代；目前進儲本公司的船公司為 MAERSK 的貨櫃。

東亞黃副理淑滿：本公司使用自行開發的系統程式，因目前 XML 所用主托運單格式需輸入號碼過長較易造成鍵輸錯誤、希望能修改將舊有船隻掛號及艙號仍列為輸入選項之一，如此可降低開發程式所需成本。

處 理 情 形

楊副關務長:XML 是「可延伸標示語言」(Extensible Markup Language)也是一個讓文件能夠很容易地讓人去閱讀，同時又很容易讓電腦程式去辨識的語言格式和語法，故是讓台灣與國際進出口業者能無縫接軌，既然是國際貿易未來趨勢，建議業者能放眼未來，一起合作並共享共用資源，齊心度過系統轉換之陣痛期。

承辦

稽核

課長

簡任稽核

主任